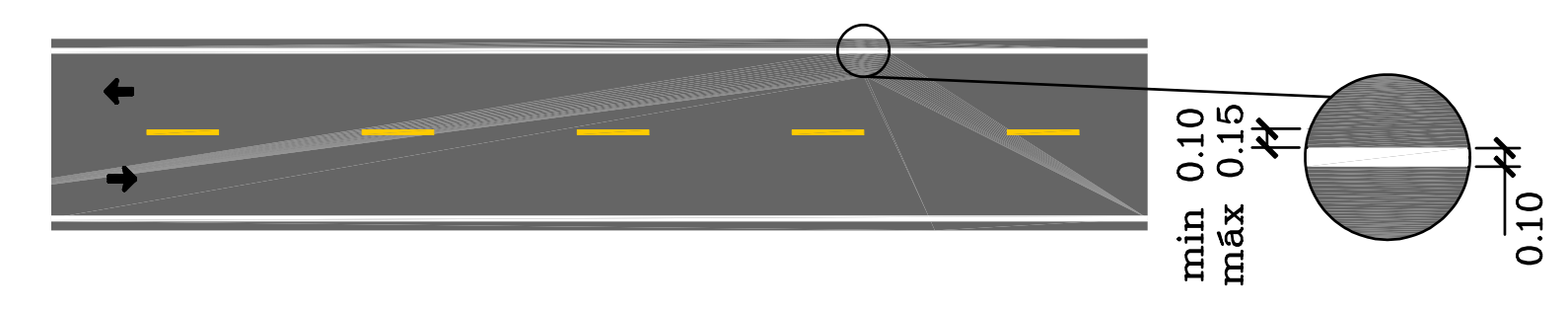


- NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE RECAPEAMENTO:**
- AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
 - ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV'S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE;
 - CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA;
 - RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL
 - O CONCRETO BETUMINOSO USADO A QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPÇÃO. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) É O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA A QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
 - SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
 - OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESURA DEFINIDA NO PROJETO.

02 Projeto de Recapeamento Asfáltico R das Imbuías | ESCALA: 1:250

Linha de borda - LBO | ESCALA: S/E



Faixa Dupla contínua - LFO-3 | ESCALA: S/E

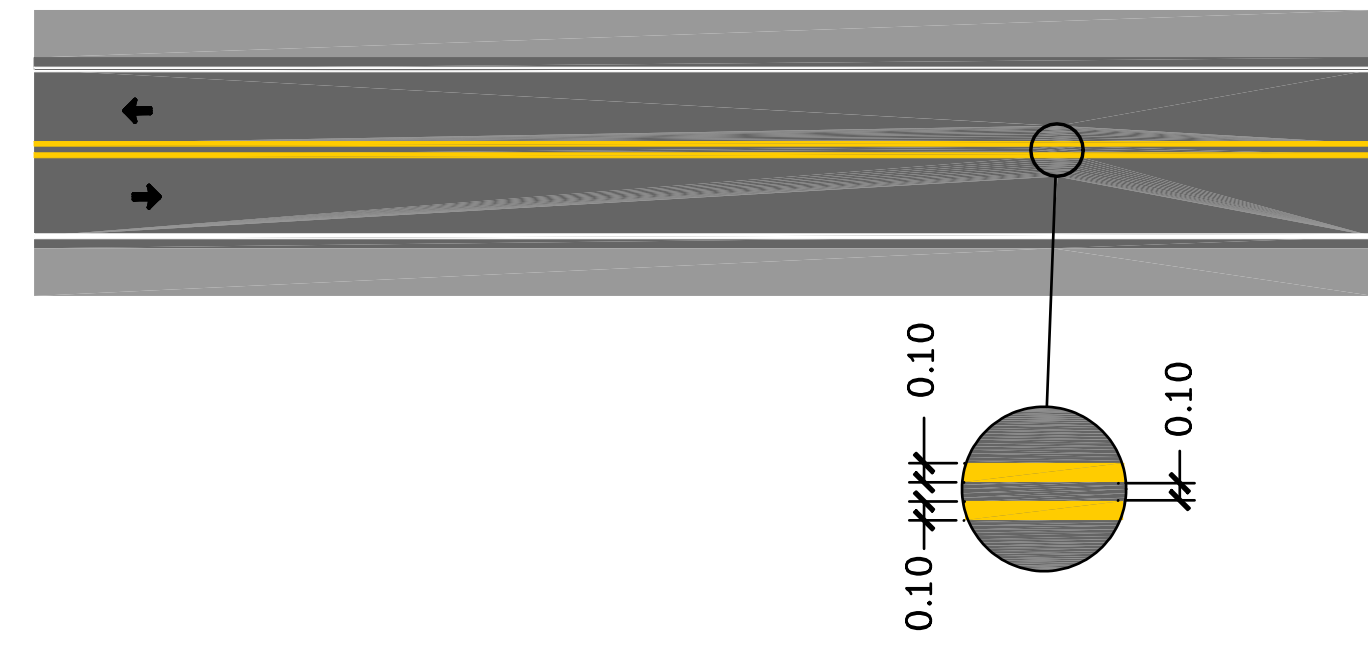
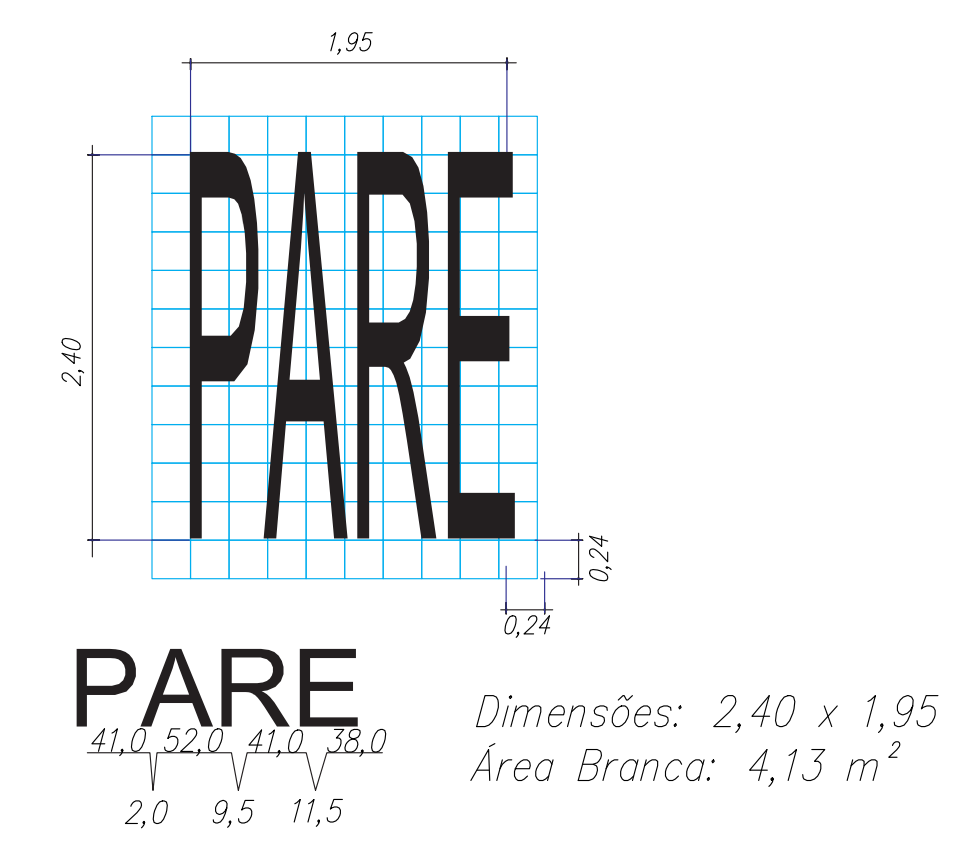


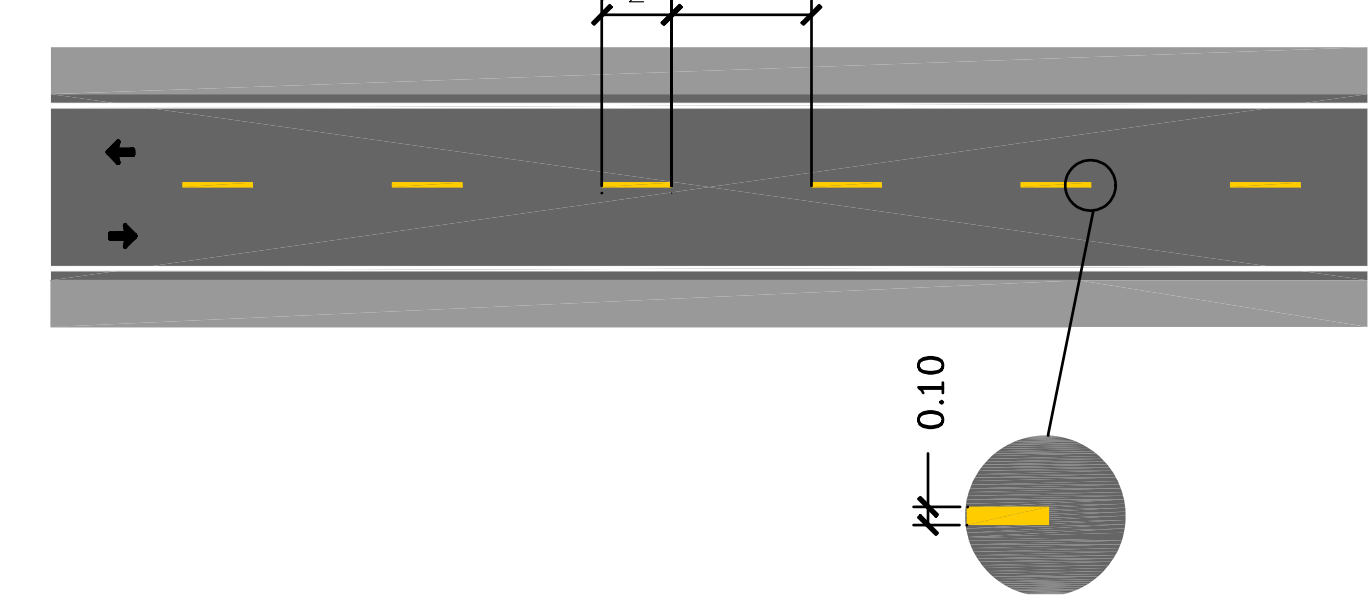
Diagrama de espaçamento - PARE (em cm e s/ escala)



Espessuras das linhas - LBO - LFO-2 - LFO-3

CLASSE DA RODOVIA	VDM	LARGURA DA LINHA (l) (m)
IB	> 1400	0,125 ou 0,15
II	1400 > VDM > 700	0,10 ou 0,125
III e IV	< 700	0,10

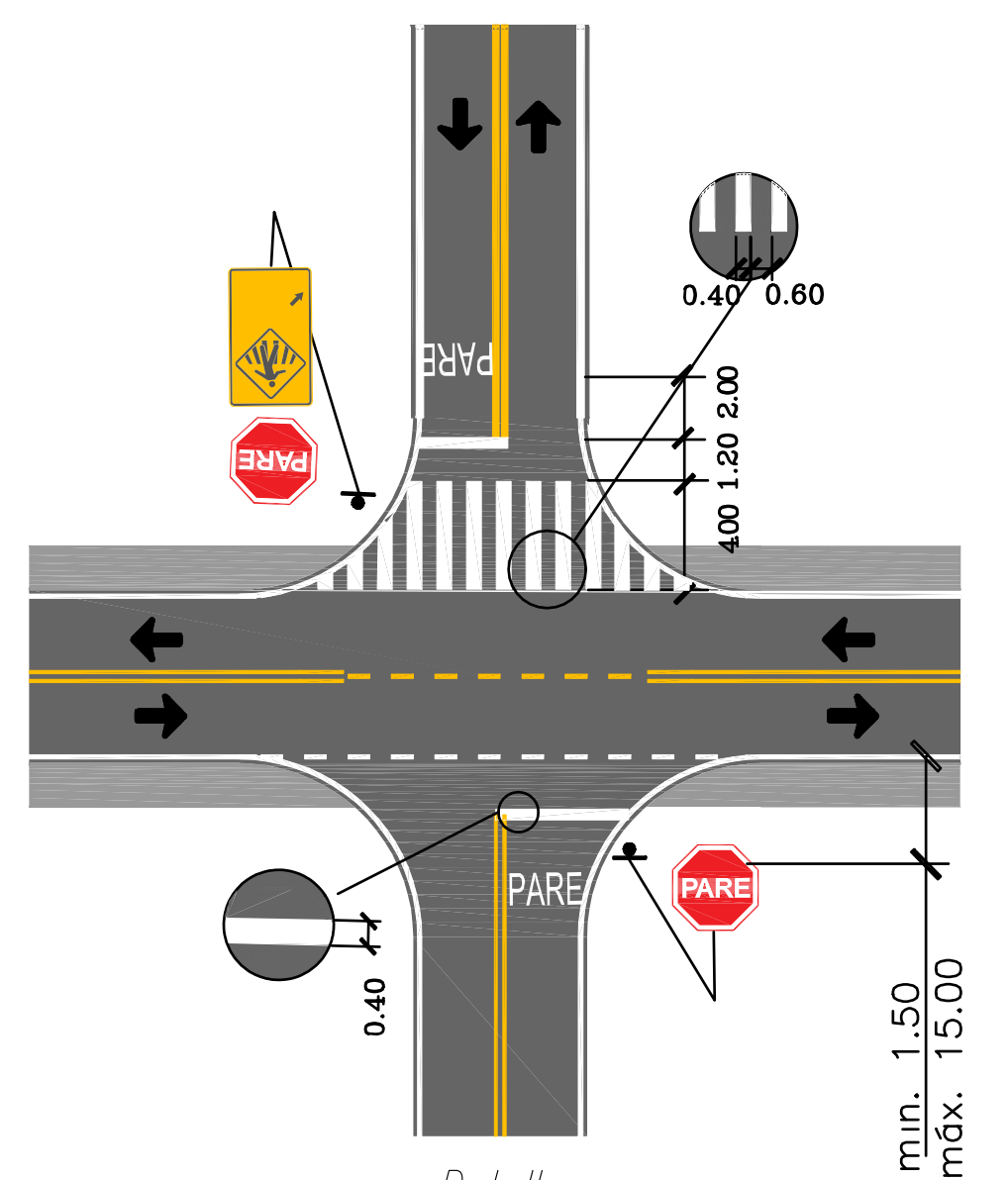
Faixa Simples seccionada - LFO-2 | ESCALA: S/E



Espaçamento Faixa Simples seccionada - LFO-2

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	SITUAÇÃO NORMAL		
	SEGMENTO(s) (m)	INTERVALO(i) (m)	CADÊNCIA SEGMENTO(s) (s:i)
V < 60	2	6	1:3
60 ≤ V < 80	3	9	1:3
V ≥ 80	4	12	1:3

Detalhe Cruzamento com faixa de pedestre



Detalhe Cruzamento sem faixa de pedestre

LEGENDA

- RECAPEAMENTO ASFÁLTICO 784.44 m²
- RAMPAS DE ACESSIBILIDADE 4.00 unid.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO

- LINHA DUPLA CONTÍNUA 17,74 m²
- LINHA DE BORDO 20,61 m²
- FAIXA DE PEDESTRES / PARE 46,42 m²

PLACA DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE AÇO NUM. 16 COM PINTURA REFLETIVA

- PLACA R-1 2.00 un

- NOTAS**
- PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.
 - O PROJETO BÁSICO APRESENTADO FOI ELABORADO COM BASE EM ESTÚDIOS PRELIMINARES, APENAS PARA POSSIBILITAR A AVALIAÇÃO DO CUSTO DA OBRA E O PRAZO DE EXECUÇÃO.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
05	REVISÃO - DILIGENCIA PEM	07/02/2022		CAMILA MORAES
04	REVISÃO - DILIGENCIA PEM	28/01/2022		CAMILA MORAES
03	REVISÃO - DILIGENCIA PEM	20/01/2022		CAMILA MORAES
02	REVISÃO - DILIGENCIA PEM	13/01/2022		RICARDO PEIXOTO
01	REVISÃO - DILIGENCIA PEM	14/12/2021		RICARDO PEIXOTO
00	EMISSÃO INICIAL	22/11/2021		RICARDO PEIXOTO

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

VLAMIR DE JESUS SANDEI
Prefeito do Município de Tietê

RICARDO PEIXOTO DOS SANTOS
Engenheiro Civil
CREA Nº 5070047301
ART 28027230211711765

USUÁRIO			
PREFEITURA MUNICIPAL DE TIETÊ			
EMPREENDIMENTO			
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, SINALIZAÇÃO VIÁRIA E ACESSIBILIDADE			
LOCAL			
CONJ. HABIT. TIETÊ "C" (DENOMINADO DE JOSÉ LUIS ZANETTI PAULIN), POVO FELIZ I E POVO FELIZ II			
ENDEREÇO			
RUA DAS IMBUÍAS, TIETÊ/SP			
TÍTULO			
PROJETO - ANEXO III			
RESPONSÁVEL	ART/RRT	DESENHO	APROV.
RICARDO PEIXOTO		RICARDO PEIXOTO	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			02
DATA	ARQUIVO	REV.	
20/01/2022	TTE_F02_R_DAS IMBUIAS_PAV_R05		03